

附件 1

中国造船工程学会标准制修订项目立项申请书

项目名称(中文)	绿色航运走廊等级评定方法		
项目名称(英文)	Green shipping corridor rating method		
制修订	<input checked="" type="checkbox"/> 制定 <input type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	
被修订标准名称	(限本学会标准)	编制周期	<input type="checkbox"/> 12 个月 <input type="checkbox"/> 18 个月 <input type="checkbox"/> 其他_____
起草单位 (不少于 3 家)	上海船舶运输科学研究所有限公司、中国船级社上海规范所、上海交通大学、上海中远海运环境科技股份有限公司、中远海运港口有限公司		
联系人	王丹	地址	上海市浦东新区民生路 600 号 5 号楼 501 室
电话	18221262839	邮箱	wang.dan4@coscoshipping.com
技术与市场发展背景	<p>绿色航运走廊是指在两个或多个港口之间建立的零排放航运航线，被视为推动全球航运业加速脱碳的有效机制。自 2021 年《克莱德班克宣言》提出目标后，全球绿色航运走廊倡议数量迅速增长。据全球海事论坛（GMF）统计，截至 2025 年 10 月 1 日，全球已有 84 项航运绿色走廊倡议/项目。绿色航运走廊本质是先行先试的“实验田”。伙伴方通过合作，共同解决技术、燃料和法规障碍，最终在一条具体航线上验证一条可行的零碳路径，为全球航运提供范本。我国积极参与绿色航运走廊建设，并深入实施“双碳”与交通强国战略，绿色港口、岸电、零碳装备、双燃料船舶及绿色燃料应用快速推广，市场规模持续扩大。在 IMO 碳排放管控趋严、国内走廊建设提速的背景下，缺乏统一评价规范。本标准聚焦绿色航运全链条技术与管理需求，顺应行业绿色转型趋势，契合市场规范化、标准化、可量化评价的迫切需要，为绿色航运高质量发展提供技术支撑。</p>		
标准必要性和可行性	<p>当前我国参与的绿色航运走廊建设加快推进，但缺乏统一、规范、可量化的评价依据，存在标准空白，难以有效规范建设行为、核验减碳降污实效。本标准紧扣国家“双碳”战略，全面对接 IMO 国际航运脱碳规则，可填补国内评价体系短板，规范走廊规划、建设与运营全流程管理，为行业监管、示范推广、政策落地与国际合作提供技术支撑，提升我国在全球绿色航运治理中的话语权。标准中指标体系科学简洁、易操作、低成本，能够支撑我国绿色航运走廊高质量规范化发展。</p>		
国内外情况简要说明	<p>国际上，IMO 已出台船舶 CII、燃料 GFI、零/近零排放燃料等航运脱碳导则与规则，主要针对船舶营运、燃料排放等单项要素开展管控，未形成绿色航运走廊整体评价体系。国内现有标准多聚焦绿色港口、低碳船舶、岸电应用等单一领域，缺乏面向跨港航线的综合性评价规范。本标准与国内外相关标准保持紧密衔接，基于 IMO 国际规则</p>		

	规范。本标准与国内外相关标准保持紧密衔接，基于 IMO 国际规则核心技术和国内现有绿色航运、绿色港口相关标准规范，确保技术口径一致、规则兼容。
标准适用范围 和主要技术内容	<p>本标准规定了绿色航运走廊建设评价原则、评价指标体系框架、评价指标、计分方法及等级评定要求。</p> <p>本标准适用于对两个或多个港口之间规划、建设或运营的绿色航运走廊（或类似脱碳倡议）进行综合评价。</p> <p>本标准的主要技术内容是在绿色航运走廊框架内，基于管理和理念、行动和部署、实施效果/效率几个方面，提出定性和定量的指标，并设定各自权重，对走廊建设情况进行综合评分及等级评价，以反映走廊建设的绿色化程度。本标准中的指标能涵盖港口端、船舶端及走廊监管方在各阶段的进展和贡献。</p>
工作进度安排	<p>2026 年 1 月-2026 年 3 月 标准草案编制</p> <p>2026 年 4 月-2026 年 6 月 标准立项</p> <p>2026 年 7 月-2026 年 8 月 标准征求意见</p> <p>2026 年 9 月-2026 年 10 月 标准审查</p> <p>2026 年 11 月-2026 年 12 月 标准发布</p>
标准预期实施 应用方案	本标准发布实施后，可按统一宣贯、规范应用、试点先行、逐步推广的原则推进落地。面向行业开展标准解读与培训，明确评价流程、指标及评分方法；依托第三方或行业组织开展走廊建设成效评价，形成可量化、可公示结果；将评价结果作为示范创建、项目验收、政策支持及评优评先的重要依据，强化标准引领作用；优先在重点航线开展试点应用，总结实践经验并持续优化完善，全面支撑绿色航运走廊规范化、高质量发展。
经费保障	能提供足够的标准编制费用。
技术基础及 研究团队	<p>本标准的起草单位均长期从事航运绿色转型发展研究，参与标准编写的研究团队均深度参与上海-洛杉矶/长滩绿色航运走廊建设，同时也跟踪其他绿色航运走廊的建设情况，具备</p> <p>丰富的实践经验与扎实的技术积累，对绿色航运走廊建设中的核心需求、关键痛点与评价逻辑有清晰认知。团队已完成多项航运脱碳相关科研项目，深度参与多项国内绿色航运相关标准的制修订工作，熟稔国际规则与国内行业要求，能够保障本标准技术内容科学合规、适配行业实际应用需求，可按时高质量完成本标准的编制工作。</p>
申请立项单位 意见	<p style="text-align: center;">（盖章）</p> <div style="text-align: right;">年 月 日</div>

注：如本表空间不够，可另附页。